



JE PROTEGE LES INJECTIONS HAUTE PRESSION (Type HDI, TDI, DCI,...)

COMPENSER LA « SÈCHERESSE » DES NOUVEAUX GAZOLES
PERMETTRE UNE PULVÉRISATION OPTIMALE DU GAZOLE
DIMINUER L'ATTAQUE DES PIÈCES DANS L'ALIMENTATION



POURQUOI ?	• Nettoie et lubrifie la pompe, la rampe d'injection et les injecteurs. • Rétablit la diffusion optimale du carburant par les injecteurs. • Compense le manque de lubrification des nouveaux carburants diesel désulfurés. • Diminue l'oxydation du carburant et la formation de dépôts. • Freine le passage de l'eau de condensation dans le système d'injection.
POUR QUELS VEHICULES ?	Pour tous les moteurs 4 temps diesel à injection haute pression, avec common rail et injecteurs pompes. Sans danger pour les catalyseurs ou les FAP.
COMMENT L'UTILISER ?	A la station service, verser le contenu du flacon de 500 ml dans le réservoir de carburant (gazole), avant de faire le plein.
COMBIEN EN VERSER ?	Un flacon traite jusqu'à 70 litres de gazole.
QUAND RENOUVELER L'ACTION ?	Renouveler le traitement tous les 4 pleins ou tous les 4.000 km.
CONSEIL WYNN'S	Afin d'assurer une projection optimale de votre moteur, utiliser également notre additif "JE PROTEGE LE MOTEUR DE L'USURE", à verser dans le carter d'huile après une vidange.

CARACTERISTIQUES

CONTENANCE : 500 ml
RÉFÉRENCE : WH12120



Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. Les multiples possibilités d'utilisation rendent impossible l'inscription exhaustive de tous les détails et nous déclinons dans ce cadre toutes responsabilités en résultant. L'édition d'une nouvelle fiche associée à de nouveaux développements techniques annulent la présente.

Z.A. Europarc
2, avenue Léonard de Vinci
33608 Pessac Cedex
Tél. 05 57 26 29 00
Fax. 05 57 26 70 60
contact@wynns.fr
www.wynns.fr